

HALLÅ DÄR...

... Carina Sundqvist, VD på Inspirationsbyrå, som i morgon berättar om cirkulär ekonomi på Facklan.



... Carina Sundqvist, VD på Inspirationsbyrå, som i morgon berättar om cirkulär ekonomi på Facklan.

Berätta, vad är cirkulär ekonomi för något?

– Man kan dela upp det i fem steg:

1) cirkulära slutna kretslopp. Vi härmnar naturen, ekosystem och klimatsystemet fungerar i cirkulära loopar. Material dör aldrig i en cirkulär ekonomi.

Andra steg är

2) nya affärsmodeller, 3) delat ägande, 4) servicesamhälle och 5) förnyelsebar energi.

Kan du ge exempel?

– Bilpooler är ett cirkulärt tänk. Man behöver inte äga allt utan kan leasa.

Var kommer idéerna från?

– Tanken är uråldrig, det är bara vi som tappat bort den. Det handlar om att tänka i nya banor, att göra resursvinster. Det skiljer sig från annat miljösnack. Nu designar vi systemet rätt från början.

Vad händer under dagen?

– Det blir workshop om cirkulär ekonomi för företagare för att skapa konkreta nya tjänster och produkter i Kungsbacka.

Tobias Jansson från Circulareconomy.se och jag berättar om cirkulära affärsmodeller som skapar förutsättningar för en hållbar utveckling.

På kvällen är det föreläsning för allmänheten. Den är också gratis. Det är spännande att Kungsbacka tagit steget.

Vad ska man tänka på som företagare under dagen?

– Ha komplett öppet sinne, tänk service, hitta nya vägar. Vad vill vi ha i Kungsbacka? Då skapar vi tillsammans en intressant innerstad.

Vem är du?

– Jag är bebyggelseantikvarie, kulturentreprenör och tjänstedesigner som ser stor potential i cirkulär ekonomi. För att klara klimatutmaningarna bör vi öka takten. Jag tror vi kan lösa detta men det gäller att ösa på. Att anta en cirkulär ekonomi är en god start. Jag vill dra mitt strå till stacken.

CHARLOTTE GAD
redaktion@
kungsbackaposten.se



MER ASFALT. Också i år lägger kommunen flera miljoner på asfaltering av det kommunala vägnätet. Nytt för i år är en särskild satsning på cykelbanorna.

ARKIVFOTO: GUSTAF GÖRFELT

FAKTA

Här läggs nytt i sommar – hela listan

Lokalgator – Siffran anger kvadratmeter asfalt

- Bagarevägen (500)
- Bengtsgårdsgatan (2 900)
- Bissmarksgatan (1 300)
- Fagottvägen (1 000)
- Gamla Göteborgsvägen (2 800)
- Gökärtsvägen (600)
- Kaprifolvägen-Blåklintsvägen (2 500)
- Klippebergsvägen (1 300)
- Krassevägen (1 000)
- Nidingevägen P-platser (1 600)
- Smidesvägen (3 500)
- Sommarlustvägen (1 700)
- Violgatan (1 500)

Summa totalt: 25 500 kvadratmeter

Gång- och cykelvägar

- Almogevägen (3 500)
- Blomstergatan-Söderåleden (1 300)
- Fors (3 000)
- Gamla Tölövägen (1 300)
- Hammerö (4 000)
- Kollavägen-Sjöallén (300)
- Lerkilsvägen-Smarholmen (4 200)
- Mariedal-Sträveliden (1 500)
- Maleviksvägen-Kullaviksvägen, banvallen (3 000)
- Onsala kyrkby-Mariedal (4 500)
- Varla (1 500)
- Söderå (900)

Summa GC-vägar: 29 000 kvadratmeter.
Källa: Kungsbacka kommun - tekniska förvaltningen

Ny asfalt för 9,5 miljoner

I år asfalteras vägar och cykelbanor för nästan tio miljoner kronor, på en yta som totalt motsvarar åtta fotbollsplaner.

■ Politikerna i tekniska nämnden har nu klubbat

årets asfaltspengar. 54 000 kvadratmeter asfalt ska läggas ut, från och med april och fram till oktober.

Och i år satsas särskilt mycket på gång- och cykelbanorna.

– Det är en satsning som är efterfrågad och som ligger i tiden, säger kommunens an-

svarige vägingenjör Björn Arvidsson.

Det är till och med så att den mesta av asfalten kommer att komma cyklisterna till del. Bland annat ska banvallen mellan Maleviksvägen och Kullaviksvägen få 3 000 kvadratmeter ny beläggning.

På samma sätt asfalteras cykelbanan mellan Onsala Kyrkby och Mariedal.

När det gäller vägarna läggs de största satsningarna på gamla Göteborgsvägen, Bengtsgårdsgatan och området runt Kaprifolvägen i Hammerö.

När asfalteringsjobben

närmar sig uppmanas fastighetsägare intill cykelbanor att klippa och ansa häckar som hänger ut från tomt.

Kommunen lovar dock att informera dessa i god tid genom att lägga ut påminnelser i brevlådan.

MATS H LJUNGQVIST

Ingen hastighetssänkning på Myravägen

Boende längs Myravägen vill att hastigheten där sänks till 50 kilometer i timmen. Länsstyrelsen säger dock nej.

■ Det är vid en kraftig kurva med skymda utfarter som de boende vid Myravägen vill se en hastighetssänkning. Det rör sig om en sträcka på runt en kilometer där vägen är så smal att två bilar precis kan mötas. Samtidigt är sikten ofta skymd och skolbarn går i vägkanten.

Efter att ha fått in synpunkter från såväl polis som Trafikverket avslag myndigheten alltså ansökan nu i veckan. I beslutet skriver länsstyrelsen att oavsett vad vägskylten visar får hastigheten aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet.

Fortkörare inte skäl nog
Om bilisterna inte kan anpassa hastigheten rätt för att förhållandena är dolda eller kan missbedömas kan det finnas anledning att sän-

ka hastigheten. Att det finns förare som kör för fort eller ovarsamt är däremot inget skäl i sig.

Ger inte upp

Jessica Linnéll var en av dem som stod bakom ansökan och hon är givetvis besviken.

– Vi vänder oss särskilt mot att polisen uppgett att det inte skett någon olycka på vägen sedan 2003 eftersom vi vet att en 16-årig pojke fick föras med ambulans till Sahlgrenska med skall-

skador i somras, säger hon.

Pojken kom på moped och fick sladd samtidigt som han mötte en epa-traktor.

Olyckan borde automatiskt ha rapporterats in eftersom en ambulans kom till platsen, men av någon anledning verkar detta inte ha skett.

Så vad händer nu?

– Vi ger inte upp, vi kommer att överklaga beslutet, säger Jessica Linnéll.

LOTTA NYVALL
0300-519 84



Kungsbacka-Posten 11 december 2012

Skjutbana pekats ut som miljöfara

Skjutbanan i Fjärås är en av dem som pekats ut i SVT:s stora granskning av blyföroreningar i vattenskyddsområden. Det har retat upp miljöministern, som menar att saneringen av blyrester går för långsamt.

■ I ett nyhetsinslag från SVT:s Miljöpejl avslöjades att 138 svenska skjutbanor ligger i så kallade vattenskyddsområden. En av dem som pekats ut är skjutbanan granne med Fjärås Bräcka, alldeles intill Lygnern, Kungsbacka kommuns stora vattentäkt.

Enligt SVT:s stora databas "Miljöpejl" är Fjärås-banan

särskilt känslig. Anläggningen finns inom det särskilda skyddsområde som ska förhindra föroreningar från att nå vattentäkten.

Däremot anses riskerna för att blyresterna förorenar vattnet som måttliga. Detta för att grundvattnet i området med all sannolikhet rinner bort från vattentäkten.

Banani Fjärås har på senare

år använts allt mer sällan och anläggningen har undersökts av Länsstyrelsen. Däremot finns ingenting bestämt om att blyresterna ska saneras.

Miljöminister Lena Ek är kritisk till att saneringsarbetet för de gamla skjutbanorna dröjer.

– Det förvånar mig mycket. Alla vet att bly är ett farligt miljögift, detta finns i de

TUNGA FAKTA

Tungt och giftigt

- Metalliskt grundämne, sedan medeltiden använt som kulor i vapen.
- Blyförgiftning ger trötthet, dålig aptit och blodbrist. Skadar nervsystemet.

svenska miljömålen, och där står hur det ska gå till, sa hon i SVT:s miljöpejl i torsdags.

MATS H LJUNGQVIST